

# DON'T PANIC OCEAN

## Положение о любительском парусном ралли Don't Panic Ocean RC2015

17 октября - 31 октября 2015 года,  
Пальма-де-Майорка – Санта-Круз-де-ла-Пальма, Испания

### 1. Цели и задачи

- 1.1 Популяризация любительского парусного спорта и путешествий под парусом.
- 1.2 Обучение и повышение квалификации яхтенных капитанов и членов команд.
- 1.3 Подготовка яхтсменов-любителей к участию в профессиональных парусных гонках и регатах на крейсерских яхтах.

### 2. Проводящие организации и руководство

- 2.1 Информационный интернет-ресурс [firstbyfirst.ru](http://firstbyfirst.ru)
- 2.2 Яхтенное агентство «Атлас», [atlas-yacht.ru](http://atlas-yacht.ru)
- 2.3 Непосредственное проведение соревнований возлагается на Оргкомитет ралли, в лице Виктора Мартышова (яхтенное агентство «Атлас») и Михаила Косолапова (регаты FirstByFirst)

### 3. Время и место проведения

3.1 Ралли Don't Panic Ocean RC2015 – первое российское парусное ралли с выходом в открытый океан проводится в акваториях Средиземного моря и Атлантического океана. День начала ралли – 17 октября 2015 года, день окончания ралли – 31 октября 2015 года. Старт ралли в марине Пальма-де-Майорка (Испания). Финиш ралли в марине Санта-Круз-де-ла-Пальма (Испания).

#### 3.2 Предварительное расписание и маршрут ралли:

*17 октября.*

Приемка лодок, знакомство команд, открытие регаты.

Старт первого этапа ралли – 23.00 (по местному времени):

Пальма-де-Майорка-Картахена, 210 морских миль, продолжительность 40-50 часов

*20 октября*

Старт второго этапа ралли – 14.00 (по местному времени):

Картахена-Сеута/Гибралтар, 240 морских миль, продолжительность 45-55 часов

*23 октября*

Старт третьего, океанского этапа ралли, гонка «Трамвай Мадейра» – 17.00 (по местному времени):



Сеута-Мадейра(марина «Лорди»), 600 морских миль, продолжительность 90-110 часов

29 октября

Старт четвертого, заключительного этапа ралли – 16.00 (по местному времени):

Мадейра-Ла-Пальма (Санта-Круз-де-ла-Пальма), 250 морских миль, продолжительность 40-45 часов

31 октября

Торжественное закрытие ралли, подведение итогов, награждение победителей в марине Санта-Круз-де-ла-Пальма.

3.3 Окончательный маршрут и время старта очередного этапа ралли определяется исходя из условий и соображений безопасности по фактическому состоянию погоды в районе проведения ралли.

#### 4. Правила

Проведение ралли регулируется:

4.1 Международными правилами парусных гонок ППГ-13.

4.2 Международными правилами предотвращения столкновений в море МППС-72

4.3 Настоящим положением о ралли

4.4 Гоночной инструкцией на каждую гонку: объявляется на собрании капитанов лодок, участвующих в ралли, перед стартом очередного этапа.

#### 5. Условия допуска

5.1 Ралли проводится на стандартных круизных яхтах размером 35-50 ft, без ограничения района плавания.

5.2 Соревнования открытые, лично-командные, количество участвующих яхт не ограничено.

5.3 К участию в соревнованиях допускаются взрослые и подростки не моложе 16 лет на свой собственный страх риск.

5.4 Несовершеннолетние члены экипажа допускаются к участию в ралли под родительскую ответственность. Родитель идет обязательно на той же лодке, что и ребенок.

5.5 Все участники должны уметь плавать, в чем рулевой судна дает расписку при подаче заявки на участие (п.6.1).

5.6 Минимальный состав команды - 2 чел.

#### 6. Регистрация

6.1 Участники должны любым способом до официального открытия ралли подать заявку на участие в Оргкомитет ралли и оплатить организационный сбор.

6.2 Для допуска к соревнованиям яхтсмены должны пройти официальную регистрацию на борту яхты «CISCO 2» (капитан Виктор Мартышов) в марине Пальма-де Майорка.

6.2 Во время регистрации в Оргкомитет ралли представляются следующие документы:

– шкиперская лицензия капитана и рулевого, заполненная заявка яхты на участие, крЮ-лист (судовые роли)

#### 7. Проведение гонок

7.1 Старт каждой гонки дается в соответствии с гоночной инструкцией на день ее проведения.

Гоночная инструкция доводится до сведения капитанов яхт на общем собрании капитанов непосредственно перед стартом.

7.2 Стартовая и финишная линии, поворотные знаки, места промежуточного финиша определяются Оргкомитетом ралли и доводятся до сведения капитанов яхт на предстартовом собрании капитанов.

7.3 Информация о результатах гонок, времени прохождения этапа и общий зачет ралли предоставляется Оргкомитетом всем капитанам яхт после финиша последнего участника этапа, учета гандикапа и официального закрытия финиша этапа.

7.3 Оргкомитет резервирует для себя право проводить необходимые контрольные обмеры любой из яхт перед, в течение, или после любого из этапов ралли. При выявлении нарушений яхта дисквалифицируется на состоявшиеся гонки. В случае устранения нарушений яхта имеет право принять участие в гонках, в случае не устранения, по любой причине - снимается с соревнований.

## 8. Система зачета

8.1 Применяется линейная система подсчёта очков из Приложения А ППГ-01.

8.2 Действует Приложение А9.

8.3 Регата считается состоявшейся при проведении двух этапов.

8.4 Прохождение этапа засчитывается в том случае, если не менее 66% времени его прохождения яхта двигалась под парусом и уложилась в контрольное время.

8.5 Использование двигателя разрешается, «моточасы» работы двигателя на этапе ралли заносятся в судовой журнал, суммируются и предъявляются в Оргкомитет после финиша этапа.

8.6 Моточасы яхты умножаются на коэффициент 1,2. Результат прибавляется к собственному времени прохождения этой яхтой зачетной дистанции. Сумма умножается на собственные коэффициент яхты, который вычисляется и присваивается яхте до официального открытия ралли. (Приложение 1)

8.7 Выброс худшего результата не производится.

## 9. Протесты и штрафы

9.1 Протесты подаются в Оргкомитет ралли в устном виде, по рации, любым возможным способом после совершения происшествия, дублируется устно после финиша, и предъявляется к рассмотрению в письменном виде до официального закрытия этапа ралли. Удовлетворенные протесты обеспечиваются наказанием в виде штрафных очков.

9.2 Правило «соблюдай правила»: Гоночный комитет и Оргкомитет ралли оставляют за собой право налагать дисциплинарные взыскания за неспортивное или некорректное поведение во время гонки вплоть до дисквалификации нарушителя.

9.3 Окончательное решение по всем спорным, дисциплинарным вопросам и протестам принимает Совет капитанов яхт-участников ралли прямым явным голосованием.

## 10. Награждение

10.1 Экипажи яхт, занявших I – III места награждаются памятными медалями, сувенирами и грамотами.

10.2 Высшей наградой ралли является переходящий приз «Национальная премия за достижения в любительском парусном спорте «Тчаунік Суп/Кубок Чайника», который присуждается абсолютному победителю ралли по решению Попечительского совета премии в соответствии с положением «О 12-м розыгрыше переходящего кубка «Тчаунік Суп».

10.3 Экипажи поощряются сертификатами участников ралли, памятными призами, и прочими символическими наградами.

10.4 Спонсорами или партнерами ралли по согласованию с Оргкомитетом ралли могут быть установлены дополнительные номинации, призы и вознаграждения, в том числе за отдельные этапы гонок.

## 11. Безопасность и ответственность

11.1 Обязательные спасательные принадлежности для участия в ралли включают: спасательные жилеты по числу членов экипажа, динги (надувная лодка), спасательный плот, буксирный конец, страховочный линь, заложенный за прочные части корпуса, весла (хотя бы одно), спасательный круг и буй.

11.2 Все спортсмены принимают участие в ралли на свой страх и риск.

11.3 Ответственность за безопасность участников и техническое состояние яхты во время проведения соревнования несет весь экипаж целиком.

11.4 Гоночный комитет не принимает на себя ответственность за жизнь или собственность участников ралли, а также за возможные телесные повреждения или повреждения имущества во время ралли или в связи с проведением ралли.

11.5 Гоночный комитет рекомендует застраховать здоровье по спортивной страховой программе.

## 12. Коммерческая реклама

12.1 Яхты участвующие в ралли обязаны нести рекламу партнеров и спонсоров ралли. Все вопросы касающиеся размещения рекламы на борту яхты регулируются Оргкомитетом ралли.

## 13. Обеспечение и финансирование

13.1 Ралли Don't Panic Ocean RC2015 финансируется участниками соревнований, спонсорами и прочими заинтересованными организациями и лицами.

13.2 Заявки на участие в регате принимаются до официального открытия регаты.

### Приложение 1

к «Положению о любительском парусном ралли  
Don't Panic Ocean RC2015

Обмерные коэффициенты яхт-участников (принципы и примеры обмера яхт).

$$SA=(I*J + P*E)/2$$

$$PHRF=610-8,36*SA/(Disp^{0,333})+(SA^2)/19608-55*P/(J+E)-30,8*(LWL^{0,5})-602*(Draft^2)/SA$$

Яхта	Модель	Капитан	P (м)	E (м)	I (м)	J (м)	LWL	Draft	Disp (кг)	SA	PHRF	Поправки	PHRFиспр.
«El Intrepido»	Cyclades 43.4	Мартышов	14,90	5,35	15,45	4,66	12,39	1,90	8980,00	75,86	360,76	18,00	378,76
«Pampero»	Oceanis 461	Корниенко	14,19	5,20	16,62	4,86	12,00	1,75	9500,00	77,28	371,58	18,00	389,58
«Chachi»	Oceanis 40	Косолапов	14,02	4,80	15,00	3,95	10,35	1,80	8260,00	63,27	365,92	12,00	377,92
«Cuba Libre»	Oceanis 43	Липень	14,46	4,60	15,77	4,67	11,60	1,75	9200,00	70,08	365,20	12,00	377,20
«Cocomaluco»	Elan 434	Никитюк	14,80	5,37	15,90	5,85	13,01	1,90	10902,00	86,25	368,92	12,00	380,92
«Mojito»	Cyclades 43.3	Станкевич	14,90	5,35	15,45	4,66	12,39	1,90	8980,00	75,86	360,76	12,00	372,76
«Katalina»	Oceanis 41	Сапрыкин	15,00	4,71	16,01	5,17	11,37	1,80	8777,00	76,71	366,33	9,00	375,33
«Garanon»	Cyclades 39	Слугай	13,30	4,60	13,93	4,13	10,69	1,80	7400,00	59,36	367,29	18,00	385,29
«Padina Pavonia»	Sun Odyssey 439	Курочкин	16,00	5,25	16,60	5,21	12,00	2,20	9880,00	85,24	352,05	12,00	364,05

3401,81

377,98